

# 2023-2029年中国港口码头 市场深度分析与市场运营趋势报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2023-2029年中国港口码头市场深度分析与市场运营趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202308/386292.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2023-2029年中国港口码头市场深度分析与市场运营趋势报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

### 第1章：行业综述及数据来源说明

#### 1.1 港口码头行业界定

##### 1.1.1 港口码头行业的定义

(1) 港口的定义

(2) 港口码头的定义

##### 1.1.2 港口码头行业相似概念辨析

##### 1.1.3 港口码头的功能

##### 1.1.4 《国民经济行业分类与代码》中行业归属

#### 1.2 港口码头的分类

##### 1.2.1 港口的分类

##### 1.2.2 港口码头的分类

#### 1.3 港口码头行业发展环境分析

##### 1.3.1 港口码头行业政策环境分析

(1) 港口行业整体布局规划

(2) 港口码头行业政策与法律法规

(3) 政策环境对港口码头行业发展的影响分析

##### 1.3.2 港口码头行业经济环境分析

(1) 国际宏观经济环境分析

(2) 国内宏观经济环境分析

(3) 宏观经济对港口码头行业的影响

##### 1.3.3 港口码头行业社会环境分析

(1) 中国全社会客运量及增长分析

(2) 中国全社会货运量及增长分析

(3) 中国公路水路固定资产投资情况

#### 1.3.4 港口码头行业技术环境分析

(1) 港口技术总体水平分析

(2) 智慧码头技术分析

(3) 新兴技术在港口码头行业的应用

### 第2章：港口码头行业发展状况分析

#### 2.1 国际港口码头业发展状况

##### 2.1.1 国际港口的发展概况

(1) 国际港口发展总体情况

(2) 国际港口运行情况

##### 2.1.2 国际航运市场发展状况

(1) 国际集装箱运输市场

(2) 国际干散货运输市场

(3) 国际油轮原油运输市场

##### 2.1.3 欧美港口码头业发展

(1) 欧洲港口码头业发展现状

(2) 欧洲主要港口发展现状

(3) 美国港口码头业发展概况

(4) 美国主要港口发展现状

##### 2.1.4 亚洲港口码头业发展

(1) 亚洲港口码头业发展概况

(2) 亚洲主要港口发展现状

1) 新加坡港

2) 香港港

3) 釜山港

#### 2.2 港口物流发展状况分析

##### 2.2.1 中国港口物流发展情况分析

(1) 港口物流发展现状分析

(2) 现代港口物流发展分析

(3) 我国港口物流存在的问题

(4) 我国港口物流发展策略分析

## 2.2.2 国外港口物流发展模式分析

- (1) 典型港口物流发展模式分析
- (2) 鹿特丹港港口物流模式分析
- (3) 安特卫普港港口物流模式分析
- (4) 新加坡港港口物流模式分析
- (5) 东京湾港港口物流模式分析

## 2.3 中国港口码头行业发展现状分析

### 2.3.1 港口码头行业发展现状

- (1) 中国港口码头长度
- (2) 航运概况

### 2.3.2 港口码头行业面临的问题

- (1) 港口码头结构性过剩，各类型码头运力不均衡
- (2) 区域港口缺乏整体规划，无法形成规模集聚效应
- (3) 码头投资主体及经营主体多元化，港内业务竞争呈现非理性化

### 2.3.3 港口码头企业发展模式及趋势

- (1) 港口码头企业主要发展模式
- (2) 港口码头企业发展趋势分析

## 2.4 中国港口码头行业市场供需分析

### 2.4.1 港口码头行业需求现状分析

- (1) 外贸概况
- (2) 中国港口货物及集装箱吞吐量
- (3) 中国水路运输情况

### 2.4.2 港口码头行业供给现状分析

- (1) 中国港口码头泊位数量
- (2) 中国港口万吨级及以上泊位数量

## 2.5 中国港口码头经营情况分析

## 第3章：中国港口码头行业区域发展分析

### 3.1 环渤海地区港口群发展分析

#### 3.1.1 环渤海地区港口群发展概况

#### 3.1.2 环渤海地区港口群竞争合作分析

- (1) 环渤海主要港口竞争分析

## (2) 环渤海主要港口合作分析

### 3.1.3 环渤海地区重点港口运行分析

#### (1) 大连港

#### (2) 营口港

#### (3) 天津港

#### (4) 秦皇岛港

#### (5) 青岛港

#### (6) 烟台港

#### (7) 日照港

### 3.1.4 环渤海地区港口群规划

## 3.2 长三角地区港口群发展分析

### 3.2.1 长三角地区港口群发展概况

### 3.2.2 长三角地区港口群竞争合作分析

### 3.2.3 长三角地区重点港口运行分析

#### (1) 上海港

#### (2) 宁波-舟山港

#### (3) 连云港港

#### (4) 南通港

#### (5) 镇江港

#### (6) 南京港

#### (7) 苏州港

### 3.2.4 长三角地区港口群规划

## 3.3 珠三角地区港口群发展分析

### 3.3.1 珠三角地区港口群发展概况

### 3.3.2 珠三角港口群竞争合作分析

### 3.3.3 珠三角地区重点港口运行分析

#### (1) 广州港

#### (2) 深圳港

#### (3) 珠海港

#### (4) 汕头港

### 3.3.4 珠三角地区港口群规划

## 3.4 东南沿海地区港口群发展分析

- 3.4.1 东南沿海港口群整体发展形势
- 3.4.2 东南地区重点港口运行分析
  - (1) 厦门港
  - (2) 福州港
- 3.4.3 东南沿海地区港口群规划
- 3.5 西南沿海地区港口群发展分析
  - 3.5.1 西南沿海地区港口群发展概况
  - 3.5.2 西南沿海地区重点港口运行分析
    - (1) 湛江港
    - (2) 防城港
    - (3) 北海港
    - (4) 钦州港
  - 3.5.3 北部湾港口群规划
- 3.6 长江水系内河港口发展分析
  - 3.6.1 长江水系内河水运发展概况
    - (1) 长江航运景气情况分析
    - (2) 干散货航运市场运价情况
    - (3) 集装箱航运市场运价情况
  - 3.6.2 长江水系内河港口发展概况
  - 3.6.3 长江水系内河重点港口运行分析
    - (1) 重庆港
    - (2) 武汉港
    - (3) 芜湖港
    - (4) 安庆港
    - (5) 马鞍山港
  - 3.6.4 长江水系内河港口发展规划
- 3.7 珠江水系内河港口发展分析
  - 3.7.1 珠江水系内河水运发展概况
  - 3.7.2 珠江水系内河港口发展概况
  - 3.7.3 珠江水系内河重点港口运行分析
    - (1) 南宁港
    - (2) 贵港港

(3) 梧州港

(4) 肇庆港

(5) 佛山港

### 3.7.4 珠江水系内河港口发展规划

## 第4章：港口码头行业市场竞争状况分析

### 4.1 国际港口码头市场竞争状况分析

#### 4.1.1 国际港口码头市场竞争现状分析

#### 4.1.2 国际港口码头市场竞争趋势分析

(1) 世界港口中心向中国转移

(2) 港口规模大幅扩张，运价有望上涨

#### 4.1.3 跨国公司在竞争市场的分析

### 4.2 中国港口码头行业竞争状况分析

#### 4.2.1 港口码头行业竞争地位分析

(1) 不同运输方式比较

(2) 港口码头行业的竞争地位

#### 4.2.2 中国港口码头行业竞争格局

(1) 中国三大港口群的竞争格局

(2) 集装箱港口竞争格局分析

#### 4.2.3 中国港口码头行业的竞争趋势

(1) 合作增加，资源整合趋势明显

(2) 营商环境、服务水平是未来竞争的关键因素

### 4.3 中国港口码头行业替代分析

#### 4.3.1 公路运输产业发展状况分析

(1) 公路货运发展情况分析

(2) 公路水路运输替代性分析

#### 4.3.2 铁路运输产业发展状况分析

(1) 铁路货运发展情况分析

(2) 铁路水路运输替代性分析

#### 4.3.3 民航运输产业发展状况分析

(1) 民航货运发展情况分析

(2) 民航水路运输替代性分析

#### 4.3.4 管道运输产业发展状况分析

- (1) 管道运输总体发展情况分析
- (2) 管道水路运输替代性分析

### 第5章：中国集装箱港口市场竞争力分析

#### 5.1 集装箱港口竞争力评价分析

##### 5.1.1 集装箱港口竞争力评价指标分析

- (1) 基本面竞争力评价指标分析
- (2) 供应链竞争力评价指标分析
- (3) 集装箱港口竞争力评价指标说明

##### 5.1.2 集装箱港口竞争力评价方法分析

- (1) 基本面标杆评价法分析
- (2) 供应链标杆评价法分析

##### 5.1.3 集装箱港口竞争力标杆评价法汇总

#### 5.2 集装箱港口竞争力发展模式分析

##### 5.2.1 以港口为核心的供应链竞争模式分析

- (1) 以港口为核心的供应链分析
- (2) 集装箱港口的功能拓展分析
- (3) 以港口为核心的供应链竞争案例分析

##### 5.2.2 基于多式联运的港口竞争模式分析

- (1) 集装箱港口多式联运模式分析
- (2) 多式联运国际发展经验借鉴

##### 5.2.3 基于区域经济竞合关系的竞争模式分析

- (1) 国外集装箱港口竞合模式分析
- (2) 我国港口区域规划现状分析

#### 5.3 集装箱港口竞争力提升策略分析

##### 5.3.1 集装箱港口国际竞争力提升要素分析

- (1) 宏观层面要素分析
- (2) 中国层面要素分析
- (3) 微观层面要素分析

##### 5.3.2 集装箱港口竞争力提升的途径分析

## 第6章：中国港口码头行业重点企业分析

### 6.1 中国重点港口企业经营情况分析

#### 6.1.1 上海国际港务（集团）股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口码头业务
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析

#### 6.1.2 招商局港口集团股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口码头业务
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析

#### 6.1.3 深圳市盐田港股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口码头业务
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析

#### 6.1.4 宁波舟山港股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口码头业务
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析

#### 6.1.5 天津港股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口码头业务
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析

### 6.2 重点集装箱码头企业经营情况分析

#### 6.2.1 锦州新时代集装箱码头有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 码头自然条件分析
- (3) 码头作业能力分析
- (4) 码头吞吐能力分析
- (5) 企业业务网络分析
- (6) 企业经营优劣势分析

#### 6.2.2 营口集装箱码头有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 码头作业能力分析
- (3) 码头吞吐能力分析

(4) 企业业务网络分析

(5) 企业经营优劣势分析

#### 6.2.3 营口新世纪集装箱码头有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业组织架构分析

(3) 码头信息化建设

(4) 码头作业能力分析

(5) 码头吞吐能力分析

(6) 企业业务网络分析

(7) 企业经营优劣势分析

#### 6.2.4 大连集装箱码头有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 码头自然条件分析

(4) 码头作业能力分析

(5) 码头吞吐能力分析

(6) 企业业务网络分析

(7) 企业经营优劣势分析

### 6.3 重点滚装码头企业经营情况分析

#### 6.3.1 大连汽车码头有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业组织架构分析

(4) 码头自然条件分析

(5) 码头作业能力分析

(6) 企业业务网络分析

(7) 企业经营优劣势分析

#### 6.3.2 天津港环球滚装码头有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业组织架构分析

(4) 码头自然条件分析

- (5) 码头作业能力分析
- (6) 码头吞吐能力分析
- (7) 企业经营优劣势分析

#### 6.3.3 上海海通国际汽车码头有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 码头自然条件分析
- (4) 码头作业能力分析
- (5) 码头吞吐能力分析
- (6) 企业经营优劣势分析

#### 6.3.4 广州港南沙汽车码头有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 码头自然条件分析
- (4) 码头作业能力分析
- (5) 企业经营优劣势分析

#### 6.3.5 武汉港务集团有限公司沌口滚装码头分公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 码头自然条件分析
- (4) 码头作业能力分析
- (5) 码头吞吐能力分析
- (6) 企业经营优劣势分析

### 6.4 重点油港码头企业经营情况分析

#### 6.4.1 天津港石油化工码头有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业组织架构分析
- (4) 码头自然条件分析
- (5) 码头吞吐能力分析
- (6) 企业业务网络分析
- (7) 企业经营优劣势分析

#### 6.4.2 广州港股份有限公司石油化工港务分公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 码头自然条件分析
- (3) 码头作业能力分析
- (4) 码头吞吐能力分析
- (5) 企业经营优劣势分析

#### 6.4.3 南京港股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业组织架构分析
- (8) 码头自然条件分析
- (9) 码头作业能力分析
- (10) 码头吞吐能力分析
- (11) 企业经营优劣势分析

#### 6.4.4 湛江港石化码头有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 码头自然条件分析
- (3) 码头作业能力分析
- (4) 企业经营优劣势分析

#### 6.5 重点矿石码头企业经营情况分析

##### 6.5.1 上海罗泾矿石码头有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 码头自然条件分析
- (4) 码头作业能力分析
- (5) 企业经营优劣势分析

##### 6.5.2 厦门港务集团石湖山码头有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业组织架构分析

(4) 码头作业能力分析

(5) 企业经营优劣势分析

#### 6.5.3 天津港远航矿石码头有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 码头作业能力分析

(4) 码头吞吐能力分析

(5) 企业经营优劣势分析

#### 6.5.4 湛江港（集团）股份有限公司第二分公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业组织架构分析

(3) 码头自然条件分析

(4) 码头作业能力分析

(5) 码头吞吐能力分析

(6) 企业经营优劣势分析

#### 6.5.5 南通港口集团有限公司江海港务分公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 码头自然条件分析

(3) 码头作业能力分析

(4) 码头吞吐能力分析

(5) 企业经营优劣势分析

### 第7章：中国港口码头行业投资分析与前景预测

#### 7.1 港口码头市场发展趋势分析

##### 7.1.1 世界港口码头市场发展趋势分析

##### 7.1.2 中国港口码头市场发展趋势分析

#### 7.2 港口码头行业投资特性分析

##### 7.2.1 港口码头行业壁垒

##### 7.2.2 港口码头盈利模式

##### 7.2.3 港口码头盈利因素

- (1) 国家政策支持
- (2) 经济全球化对港口行业形成巨大需求
- 7.3 中国港口码头行业投资现状分析
  - 7.3.1 中国港口码头行业投资热点分析
    - (1) 集装箱产业方面的投资前景良好
    - (2) 智慧码头、绿色码头的投资前景看好
  - 7.3.2 中国港口码头行业投资规模分析
  - 7.3.3 港口码头投资资金来源分析
- 7.4 中国港口码头行业投资建议
  - 7.4.1 港口码头行业投资风险分析
  - 7.4.2 港口码头行业投资建议
    - (1) 集装箱港口运输发展为大势所趋
    - (2) 沿海港口规模扩张更快
    - (3) 大型企业可加速海外投资

## 图表目录

- 图表1：港口码头行业相似概念辨析
- 图表2：港口码头的功能
- 图表3：《国民经济行业分类（GB/T 4754-2017）》中港口码头行业所归属类别
- 图表4：港口的分类
- 图表5：港口码头的分类
- 图表6：中国港口群规划
- 图表7：《水运“十四五”规划》货运量预测（单位：亿吨）
- 图表8：《水运“十四五”规划》吞吐量预测（单位：亿吨、亿TEU、万人次）
- 图表9：《水运“十四五”规划》水运发展主要指标（单位：公里，%）
- 图表10：《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》2025年发展目标
- 图表11：《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》目标具体措施
- 图表12：《交通运输领域新型基础设施建设行动方案（2021—2025年）》解读
- 图表13：2002-2022年港口行业的主要政策法律汇总
- 图表14：2012-2021年世界GDP（现价美元）总量及其增长情况（单位：万亿美元）
- 图表15：2009-2021年美国国内生产总值变化趋势图（单位：亿美元，%）
- 图表16：2022-2023年全球主要经济体经济增速预测（单位：%）

图表17：2010-2022年中国GDP增长走势图（单位：万亿元，%）

图表18：2010-2022年中国全部工业增加值及增速（单位：万亿元，%）

图表19：2010-2022年中国固定资产投资额（不含农户）及增速（单位：万亿元，%）

图表20：2014-2021年中国货物进出口总额走势图（单位：亿元）

图表21：2013-2021年中国营业性客运量增长情况（单位：亿人，%）

图表22：2014-2021年中国营业性货运总量走势图（单位：亿吨，%）

图表23：2013-2021年中国公路水路固定资产投资情况（单位：亿元）

图表24：2009-2022年集运行业供需增速（单位：%）

图表25：2018-2022年5月波罗的海干散货综合指数（BDI）走势

图表26：2019-2022年5月油运行业BDTI指数波动

图表27：2020-2022年Q1鹿特丹港发展现状（单位：亿吨，万标准箱）

图表28：2017-2021年汉堡港集装箱吞吐量情况（单位：万TEU，%）

图表29：2017-2021年安特卫普港集装箱吞吐量情况（单位：万TEU，%）

图表30：2020-2021年美国南路易斯安那港发展现状（单位：美吨）

图表31：2017-2021年纽约新泽西港集装箱吞吐量情况（单位：万TEU，%）

图表32：2017-2021年洛杉矶/长滩港集装箱吞吐量情况（单位：万TEU，%）

图表33：2017-2021年新加坡港集装箱吞吐量情况（单位：万TEU，%）

图表34：2017-2021年香港港货物吞吐量情况（单位：万TEU，%）

图表35：2017-2021年香港港集装箱吞吐量情况（单位：万TEU，%）

图表36：2017-2021年釜山港集装箱吞吐量情况（单位：万TEU，%）

图表37：主要港口物流园区发展概况

图表38：港口物流信息化发展层次图

图表39：中国现代港口物流发展的必要性

图表40：中国港口物流存在的问题

图表41：鹿特丹港港口物流发展模式

图表42：安特卫普港港口物流发展模式

图表43：新加坡港港口物流发展模式

图表44：东京港港口物流发展模式

图表45：2015-2021年中国港口码头长度情况（单位：千米）

图表46：2017-2022年Q1中国航运景气指数与中国航运信心指数变动情况

图表47：2014-2022年4月中国货物进出口情况（单位：亿元）

图表48：2018-2022年4月中国港口外贸货物吞吐量情况（单位：亿吨）

图表49：2015-2022年4月中国港口货物及集装箱吞吐量情况（单位：亿吨，亿TEU）

图表50：2015-2022年4月全国沿海及内河港口货物吞吐量（单位：亿吨）

图表51：2013-2021年中国水运客运量情况（单位：亿人，%）

图表52：2013-2021年水运货运量及同比增长情况（单位：亿吨，%）

图表53：2015-2021年中国港口生产用码头泊位数量及增长（单位：个，%）

图表54：2015-2021年中国沿海主要港口码头泊位数量情况（单位：个）

图表55：2015-2021年中国港口万吨级及以上泊位数量及增长（单位：个，%）

图表56：2015-2020年中国港口万吨级及以上泊位数量分布（按吨级）（单位：个）

图表57：2020年中国万吨级以上泊位数量分布（按主要用途）（单位：个）

图表58：2020-2021年主要港口上市公司营业收入（单位：亿元，%）

图表59：2020-2021年主要港口上市公司净利润排名（单位：亿元，%）

图表60：环渤海地区港口群地理位置示意图

图表61：环渤海主要港口竞争模型

图表62：大连港自然条件

图表63：2016-2022年4月大连港货物吞吐量（单位：万吨，%）

图表64：2016-2022年4月大连港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）

图表65：2016-2022年4月营口港货物吞吐量（单位：万吨，%）

图表66：2016-2022年4月营口港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）

图表67：2020年天津港生产泊位情况（单位：个）

图表68：2016-2022年4月天津港货物吞吐量（单位：万吨，%）

图表69：2016-2022年4月天津港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）

图表70：2016-2022年4月秦皇岛港货物吞吐量（单位：万吨，%）

图表71：2018-2022年4月秦皇岛港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）

图表72：2016-2022年4月青岛港货物吞吐量（单位：万吨，%）

图表73：2016-2022年4月青岛港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）

图表74：截至2021年3月末烟台港口码头泊位情况一览表（单位：米，个，吨级，万吨，万TEU，万人，万标准辆）（一）

图表75：截至2021年3月末烟台港口码头泊位情况一览表（单位：米，个，吨级，万吨，万TEU，万人，万标准辆）（二）

图表76：截至2021年3月末烟台港口码头泊位情况一览表（单位：米，个，吨级，万吨，万TEU，万人，万标准辆）（三）

图表77：截至2021年3月末烟台港口码头泊位情况一览表（单位：米，个，吨级，万吨，

万TEU，万人，万标准辆）（四）

图表78：截至2021年3月末烟台港口码头泊位情况一览表（单位：米，个，吨级，万吨，万TEU，万人，万标准辆）（五）

图表79：截至2021年3月末烟台港口码头泊位情况一览表（单位：米，个，吨级，万吨，万TEU，万人，万标准辆）（六）

图表80：2016-2022年4月烟台港货物吞吐量（单位：万吨，%）

图表81：2019-2022年4月烟台港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）

图表82：截至2021年9月日照港各港区及泊位数情况表（单位：万吨，%）

图表83：2016-2022年4月日照港货物吞吐量（单位：万吨，%）

图表84：2018-2022年4月日照港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%）

图表85：环渤海地区港口群布局规划重点

图表86：长三角地区港口群地理位置示意图

图表87：2016-2022年4月上海港吞吐量情况（单位：万吨，万TEU）

图表88：截至2021年6月宁波-舟山港集装箱码头泊位情况（单位：个，万吨）

图表89：2016-2022年4月宁波-舟山港吞吐量情况（单位：万吨，万TEU）

图表90：《浙江省海洋经济发展“十四五”规划》2025年规划目标（单位：亿吨，万标箱，亿吨，个）

图表91：2016-2022年4月连云港港货物吞吐量（单位：万吨，%）

图表92：2016-2022年4月南通港货物及集装箱吞吐量（单位：万吨，万TEU）

图表93：2016-2022年4月镇江港货物及集装箱吞吐量（单位：万吨，万TEU）

图表94：2016-2022年4月南京港吞吐量情况（单位：万吨，万TEU）

图表95：截至2021年9月末苏州港张家港港区码头泊位情况（单位：米，万吨，万TEU，万辆）

图表96：截至2021年9月末苏州港靖江和太仓所属港区码头泊位情况（单位：米，万吨，万TEU，万辆）

图表97：2016-2022年4月苏州港货物吞吐量（单位：万吨，万TEU）

图表98：《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》主要规划内容

图表99：长三角地区港口群布局规划重点

图表100：2016-2022年4月广州港吞吐量情况（单位：万吨，万TEU）

图表101：2016-2022年4月深圳港吞吐量情况（单位：万吨，万TEU）

图表102：2018-2022年4月珠海港吞吐量情况（单位：万吨，万TEU）

图表103：2018-2022年4月汕头港吞吐量情况（单位：万吨，万TEU）

图表104：珠三角地区港口群布局规划重点

图表105：2013-2022年4月厦门港货物吞吐量情况（单位：万吨，万标准箱）

图表106：《厦门港“十四五”发展规划》内容

图表107：2016-2022年4月福州港货物吞吐量（单位：万吨，万TEU）

图表108：东南沿海地区港口群布局规划重点

图表109：2016-2022年4月湛江港吞吐量情况（单位：万吨，万TEU）

图表110：2016-2022年4月防城港吞吐量情况（单位：万吨，万TEU）

图表111：2018-2022年4月北海港吞吐量情况（单位：万吨，万TEU）

图表112：2013-2022年4月钦州港货物吞吐量（单位：万吨，%）

图表113：2015-2022年4月钦州港集装箱吞吐量（单位：万TEU）

图表114：西南沿海地区港口群布局规划重点

图表115：2017-2021年长江航运景气指数和长江航运信心指数走势图（单位：点）

图表116：2021-2022年4月长江干散货综合运价指数

图表117：2021-2022年4月长江集装箱综合运价指数

图表118：2016-2022年4月重庆港货物及集装箱吞吐量情况（单位：万吨，万TEU）

图表119：2016-2022年4月武汉港吞吐量情况（单位：万吨，万TEU）

图表120：2018-2022年4月芜湖港吞吐量情况（单位：万吨，万TEU）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202308/386292.html>